

De BCT oplossing voor elk taxibedrijf



HANDLEIDING

 **Quipment** BCT
SMART TAXI SOLUTIONS

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
1. Introductie Quipment BCT Focus	4
2. Schermindeling	5
3. Inloggen / uitloggen.....	7
3.1. Inloggen met de chauffeurskaart.....	7
3.2. Inloggen met uw BSN	10
3.3. Uitloggen en ondertekenen arbeidstijd.....	13
3.4. Veilig verwijderen chauffeurskaart	14
3.5. Software Update	15
4. Operationele modus Taxivervoer	16
5. Pauze aanvraag.....	17
6. Werken met ritten.....	19
6.1. Overzicht geplande ritten	19
6.2. Ontvangen rit(ten) vanaf centrale.....	20
6.3. Zones	22
6.4. Terugbelservice	22
6.5. Loosmelden	23
6.6. Starten rit.....	25
6.7. Stoppen rit	27
6.8. Taakgericht werken	27
7. Activiteiten	28
8. Overige	29
8.1. Bericht naar centrale.....	29
8.2. Spraakcommunicatie	29
8.3. Tanken	31
9. Printer	32
10. BCT Instellingen en Informatie	33
10.1. Algemeen.....	33
10.2. Verificatie BCT softwareversie.....	33
10.3. Kaarthoudergegevens	33
10.4. Arbeidsgegevens.....	34
10.5. Ritgegevens	38
10.6. Activatie informatie	40
10.7. Aanmelden bij Boordcomputer.nl.....	41
11. Diagnose informatie	42
12. Technische specificaties.....	44

12.1. Uitleg van technische symbolen	45
13. Notities	46

1. Introductie Quipment BCT | Focus

De Quipment BCT | Focus, hierna te noemen BCT, is een registratieapparaat, bedoeld voor installatie in voertuigen voor taxivervoer. Het doel is om de uitvoering van de administratieve processen te ondersteunen door elektronische registratie van de ritadministratie, werk-, rij-, en rusttijden en het ten behoeve van controle ter beschikking stellen van deze informatie voor bevoegde personen. Deze handleiding bevat procedures voor de chauffeur, over het gebruiken van het apparaat en informatie over de BCT.

De Quipment BCT | Focus behoort tot een nieuwe generatie van boordcomputers, welke eenvoudig te bedienen zijn, accurate en efficiëntere berekeningen kunnen maken, beschikken over een afstand indicator, beveiligde toegang hebben tot de configuratie en voldoen aan de internationale aanbevelingen voor de meteorologische- en technische eisen.

BELANGRIJK: Zorg ervoor dat u zeker weet dat het versienummer van deze handleiding gelijk is aan de softwareversie van uw BCT. Beide versies moeten overeenkomen.

De uitleg van deze handleiding is gebaseerd op BCT software versie v03.00.00

U kunt de softwareversie van uw BCT controleren door het volgen van de stappen in sectie (10.2) van dit document.

2. Schermindeling

Het hoofdscherm van de BCT is verdeeld over een drietal onderdelen:

- BCT Taximeterbalk (indien taximeter actief is),
- Functies, informatie en knoppen,
- Statusbalk.

The screenshot displays the BCT main interface. At the top, a dark grey bar shows the current tariff as 'Vrij' (Free) with a price of '0,00'. It also displays 'RIT € 0,00', 'EXTRA € 0,00', and '0,0 km' with a time of '00:00:00'. Below this is a section titled 'SELECTEER EEN TARIEF' (Select a tariff) with four options:

Number	Tarief	Distance / Time	Price
1	Tarief 1	Distance : Distance	€ 10,00/instap € 10,00/km € 60,00/uur
2	Tarief 2	Time : Time	€ 10,00/instap € 5,00/km € 120,00/uur
3	Tarief 3	Mix Low : Mix	€ 0,00/instap € 2,00/km € 36,00/uur
4	Tarief 4		€ 100.00/instap € 50.00/km

At the bottom, there are navigation buttons: 'SLUITEN' (Close), 'START DEMO', 'TARIEF DETAILS', and 'START'. The status bar at the very bottom shows 'MODUS: Operationeel | Taxivervoer', 'ACTIVITEIT: Onbeladen', 'VERSIE: 03.00.00', a QR code, and system information: 'DO 28-NOV-2019 07:43:08', 'KM.STAND: 0.0', and 'K-WAARDE: 1000'.

Figuur (2.1) Indeling hoofdscherm

De BCT Taximeterbalk zal zichtbaar zijn indien deze functie op uw BCT actief is en zal dan items als de totale ritprijs weergeven, naast de tariefkeuze, tijds-, afstands- en eventuele toeslagtarieven.

Het centrale functies- en informatiegedeelte van het scherm wordt tijdens het bedienen van de verschillende functionaliteiten gebruikt. Deze zullen in de diverse volgende hoofdstukken van deze handleiding nader worden toegelicht.

De statusbalk onderin het scherm voorziet u van de volgende informatie:

- In de linkerhelft wordt de modus waarin de BCT zich bevindt, het werkniveau en eventuele activiteit weergegeven.
- Door op het Quipment logo te drukken kunt u, indien uw terminal hiermee is uitgerust, de navigatiesoftware starten of weer afsluiten.
- In de rechter helft van de status balk bevinden zich onder andere de BCT meldingen, datum / tijd, kilometerstand en voertuigconstante.

De BCT schakelt, afhankelijk van het ingevoerde type BCT kaart, tussen de volgende werkingsmodus:

Modus	Type BCT kaart
Operationeel: Basis	Geen
Operationeel: Arbeidstijd	Chauffeurskaart
Controle	Inspectiekaart
Activering en keuring	Keuringskaart
Bedrijf	Ondernemerskaart

3. Inloggen / uitloggen

Elke houder van een chauffeurskaart wordt ten strengste aangeraden zijn kaart in geen geval aan derden te verstrekken en is verplicht om zijn PIN (Persoonlijk Identificatie Nummer) geheim te houden. Een chauffeur mag slechts één geldige chauffeurskaart in zijn bezit hebben.

3.1. Inloggen met de chauffeurskaart

Wanneer een chauffeurskaart wordt ingebracht en geauthentiseerd, wordt de rol van chauffeur actief en de functionele modus van de BCT wordt dan 'Operationeel', niveau 'Arbeidstijd'.

Ter authenticatie wordt u, zoals weergegeven in Figuur (3.1.1), gevraagd uw PIN in te voeren zodra een geldige chauffeurskaart is ingebracht.

INLOGGEN MET CHAUFFEURS KAART

Voer uw PIN code in

Activiteit na inloggen

Onbeladen ▼

← TERUG

INLOGGEN

MODUS: Operationeel | Basis
VERSIE: 03.00.00

DO 28-NOV-2019 07:44:33
KM.STAND: 0.0
K-WAARDE: 1000

Figuur (3.1.1) Invoeren pincode

BELANGRIJK: De BCT zal uitsluitend in één van de volgende drie gevallen om uw PIN vragen:

- Wanneer wordt ingelogd om een sessie te starten of voort te zetten. Zie hoofdstuk (3.1)
- Wanneer de pincode moet worden gewijzigd. Zie hoofdstuk (3.2)
- Bij het signeren van gegevens en afmelden van uw chauffeurssessie. Zie hoofdstuk (3.3)

Indien de BCT vraagt om een PIN in een andere omstandigheid dan de hierboven genoemde drie gevallen, wordt sterk aangeraden om dit direct te rapporteren aan uw werkplaats en het probleem te melden bij de juiste instanties.

Zodra de PIN door de BCT wordt aanvaard, zal de BCT een bevestigingsbericht tonen voor de succesvolle login.

Nadat u met succes bent ingelogd met de chauffeurskaart, zal de BCT u in sommige gevallen vragen of u eerdere activiteiten wilt invoeren. Indien gewenst, kunt u uw arbeidstijden up-to-date houden op uw chauffeurskaart. Zie Figuur (3.1.2) hieronder voor een voorbeeld activiteit.



Figuur (3.1.2) Selecteren activiteit

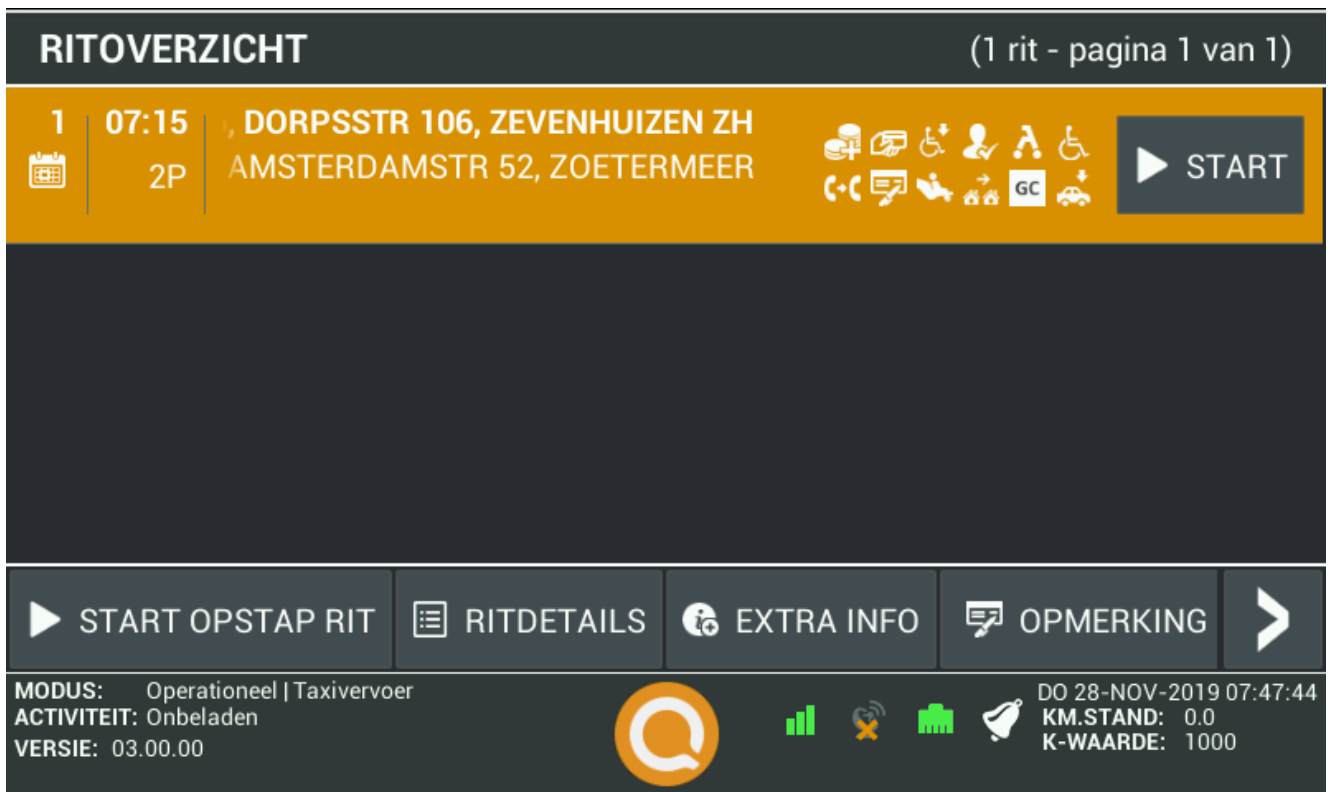
Op deze manier kunt u activiteiten toevoegen / wijzigen / verwijderen, of kunt u de laatste activiteit van een vorige sessie aanpassen.

Er is ook een mogelijkheid tot het controleren van de rij- en rusttijden. Na het inlezen van uw chauffeurskaart kunt u een soortgelijke melding te zien krijgen. De controles hebben betrekking op pauze duur, dagelijkse en wekelijkse rusttijden.



Figuur (3.1.3) Rij- en rusttijden melding

Vervolgens zal de BCT het hoofdscherm presenteren van waaruit u bijvoorbeeld kunt zien hoeveel geplande ritten op u wachten. Zie hiervoor ook hoofdstuk 6.

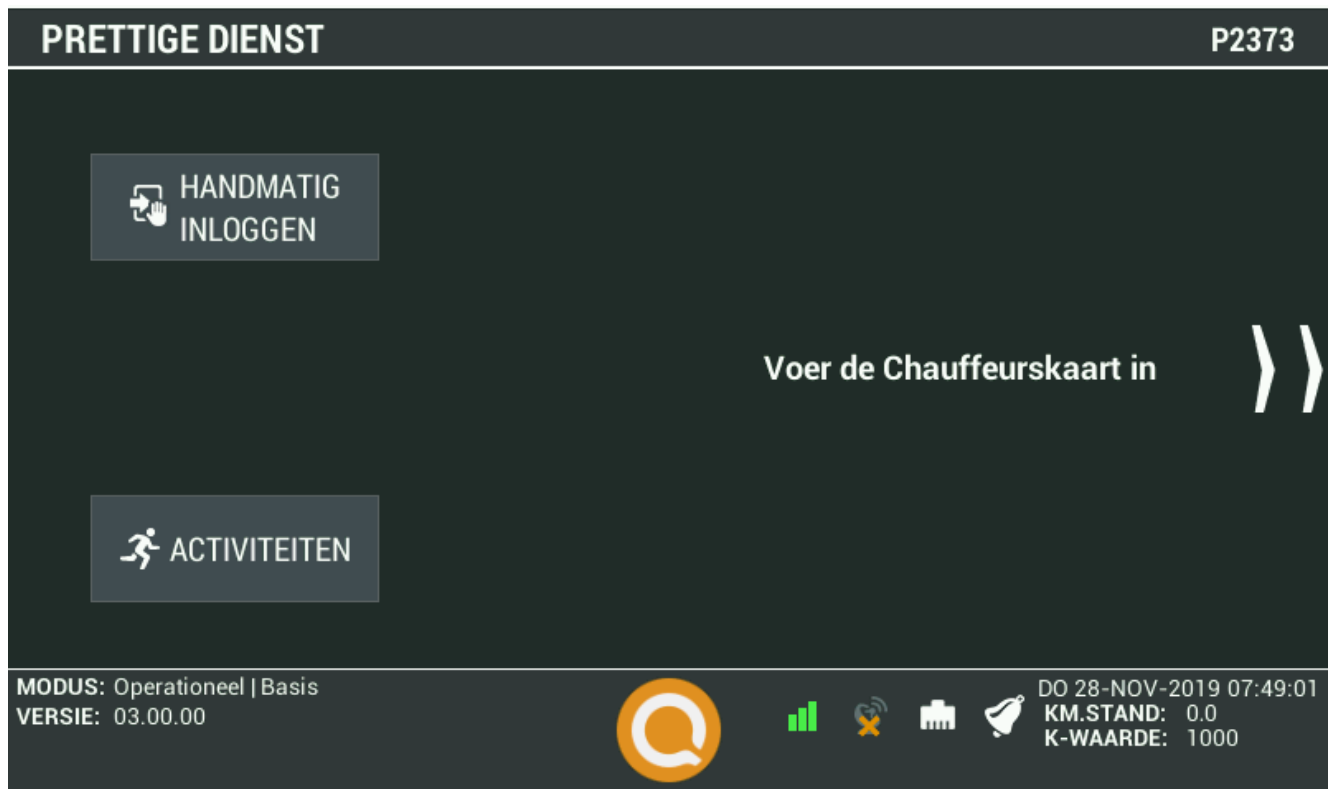


Figuur (3.1.4) Overzicht ritten

3.2. Inloggen met uw BSN

Indien u tijdelijk niet over uw chauffeurskaart beschikt, dan kunt u tevens uw Burgerservicenummer (BSN) invoeren om in te loggen. Het BSN dient in dit geval enkel en alleen ter identificatie, maar wordt niet verder gecontroleerd door de BCT. Er wordt ook niet om uw PIN gevraagd, dus u heeft ook niet de mogelijkheid uw chauffeurssessie digitaal te ondertekenen.

Het inloggen op de BCT door middel van uw BSN is enkel bedoeld ter overbrugging wanneer uw chauffeurskaart defect of kwijt is. Zie Figuur (3.2.1) voor een voorbeeld.



Figuur (3.2.1) Inloggen vanaf het welkomst scherm

Nadat in het welkomst scherm voor 'Handmatig inloggen' gekozen is, wordt het inlogscherm getoond waar uw BSN ingevoerd kan worden. Zie Figuur (3.2.2).

INLOGGEN MET BSN NUMMER

BSN nummer

Activiteit na inloggen

Onbeladen ▼

← TERUG

INLOGGEN

MODUS: Operationeel | Basis
VERSIE: 03.00.00

DO 28-NOV-2019 07:49:25
KM.STAND: 0.0
K-WAARDE: 1000

Figuur (3.2.2) Inloggen met BSN

Veranderen PIN

Vanuit het functiemenu via de optie 'Wijzig PIN', heeft u de mogelijkheid om de PIN van uw chauffeurskaart te veranderen. Eerst dient u de huidige PIN in te geven, gevolgd door een nieuwe en dan ter verificatie nogmaals de nieuwe PIN.

Door op 'OK' te drukken wordt de PIN vervolgens opgeslagen op uw chauffeurskaart.

PIN CODE WIJZIGEN

Oude PIN code

Nieuwe PIN code

PIN code bevestigen

1 2 3

4 5 6

7 8 9

0 ←

← TERUG

✓ OK

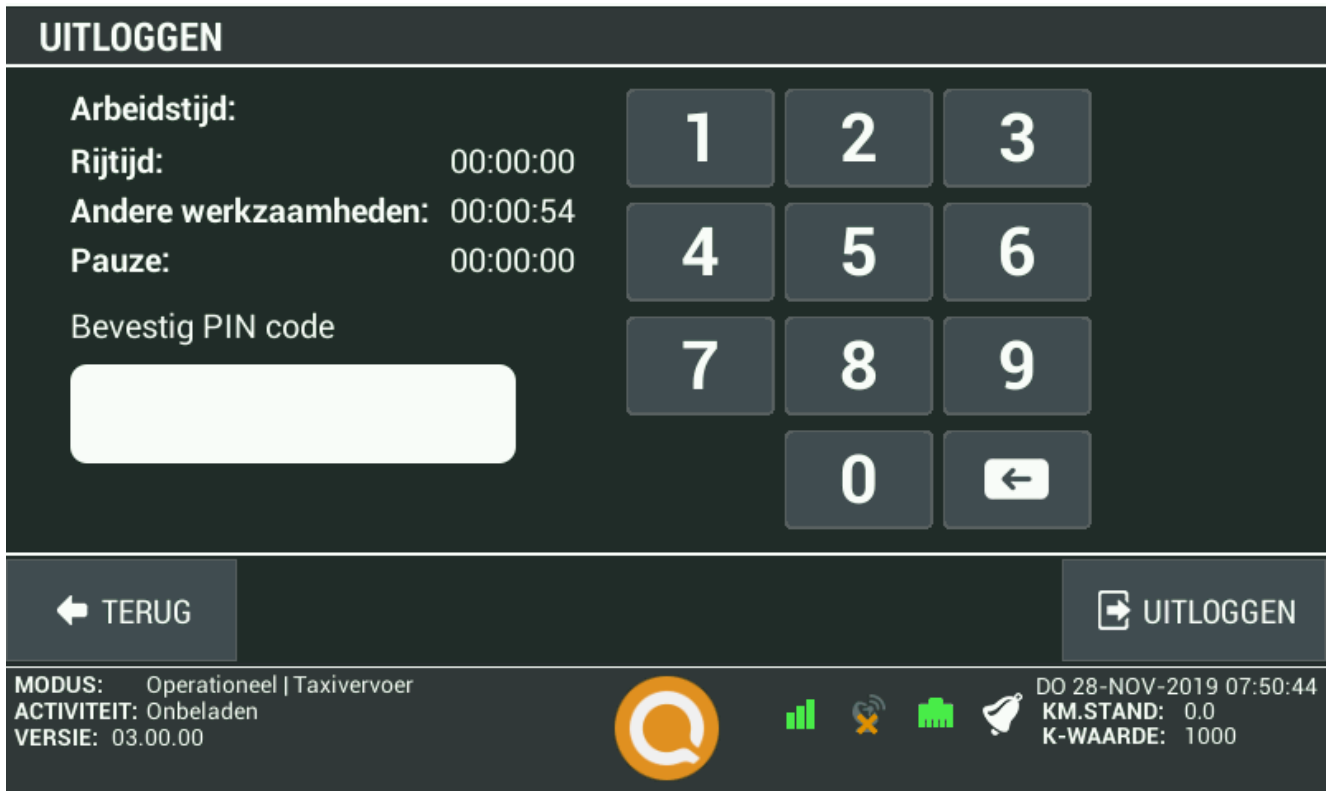
MODUS: Operationeel | Taxivervoer
ACTIVITEIT: Onbeladen
VERSIE: 03.00.00

DO 28-NOV-2019 07:50:24
KM.STAND: 0.0
K-WAARDE: 1000

Figuur (3.3.1) Veranderen PIN

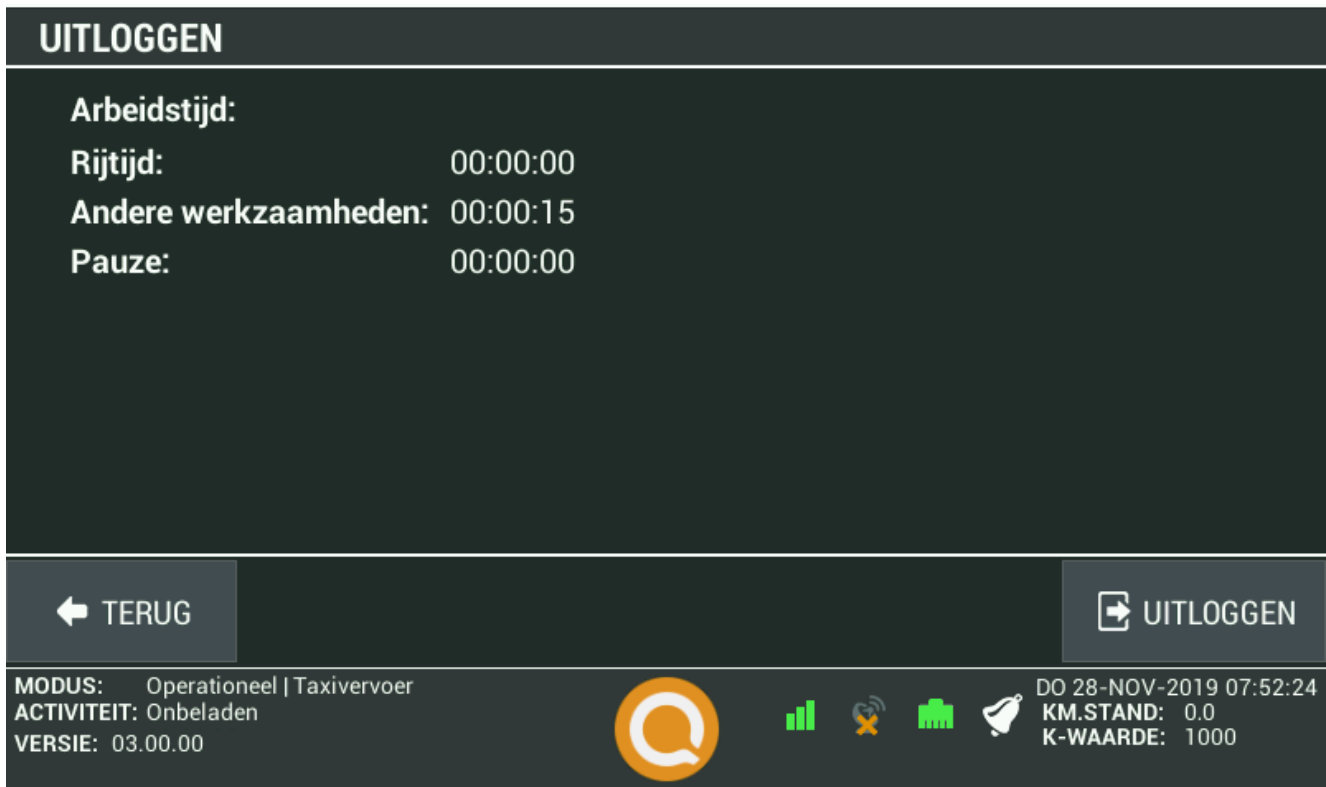
3.3. Uitloggen en ondertekenen arbeidstijd

Wanneer u wilt uitloggen, dan dient u eerst de uitgevoerde arbeidstijd te bevestigen door middel van het invoeren van uw PIN welke hoort bij de ingevoerde chauffeurskaart.



Figuur (3.4.1) Uitloggen van chauffeurskaart sessie

Indien u met uw BSN bent ingelogd dan krijgt u niet het verzoek om uw PIN in te voeren, maar wordt u na het tonen van de totalen uitgelogd.



Figuur (3.4.2) Uitloggen van BSN sessie

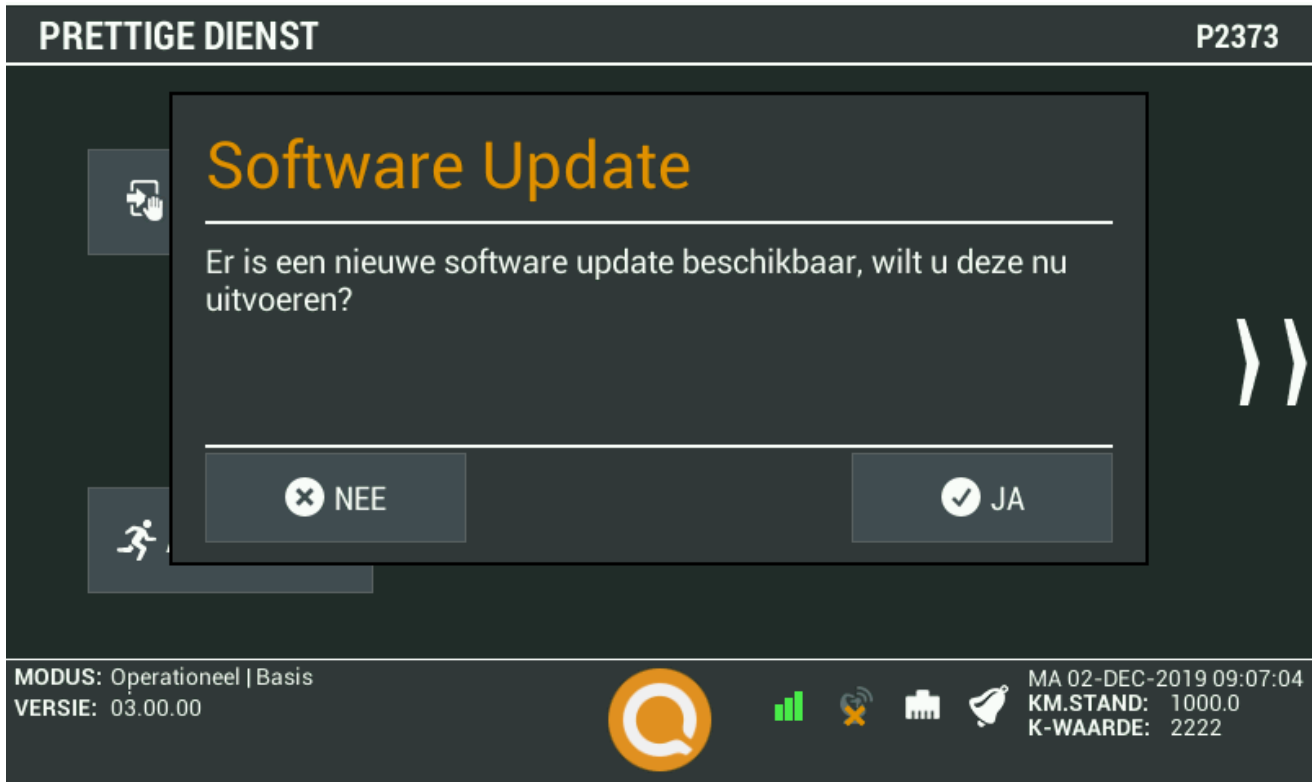
3.4. Veilig verwijderen chauffeurskaart

Om fouten in de registratie op de chauffeurskaart te voorkomen, wordt aanbevolen deze eerst door de BCT vrij te laten geven voordat u deze uit de terminal neemt.

Ga hiervoor naar het Functies menu en kies voor de optie Veilig Verwijderen. U krijgt dan de melding dat uw sessie geblokkeerd zal worden en er wordt gevraagd om de keuze te bevestigen. Zodra u de keuze bevestigd zal er een melding getoond worden dat de sessie geblokkeerd is en de kaart veilig uitgenomen kan worden.

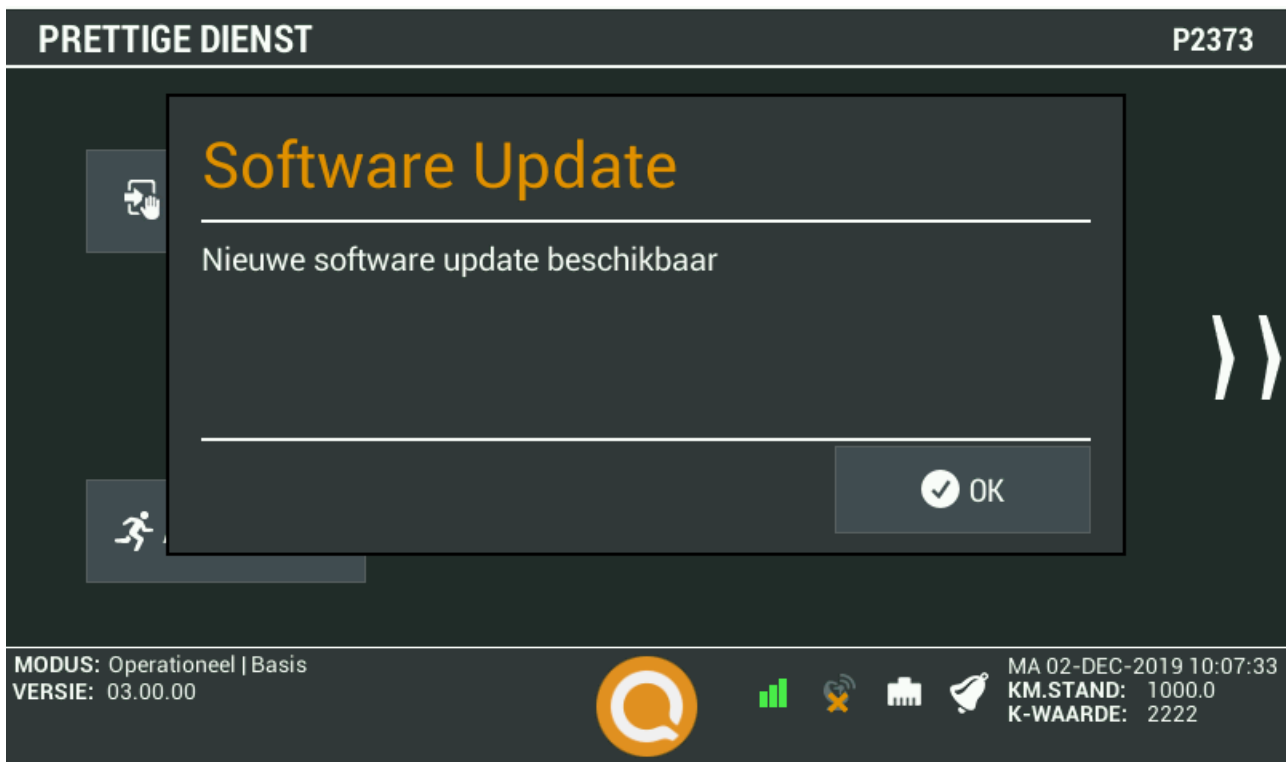
3.5. Software Update

Vanaf versie 03.00.00 is het mogelijk om de BCT op afstand te updaten. Na het uitloggen krijgt u dan de volgende melding te zien. Als u vervolgens op 'JA' drukt zal de BCT-update geïnstalleerd worden.



Figuur (3.5.1) Software update melding

Het is ook mogelijk dat u een verplichte update binnen krijgt op uw BCT. U kunt dan alleen de installatie bevestigen en niet tijdelijk annuleren.



Figuur (3.5.2) Verplichte software update melding

4. Operationele modus Taxivervoer

Nadat u de chauffeurskaart in de BCT steekt en u inlogt met uw persoonlijk identificatienummer (PIN), zal, door een beladen of onbeladen rit te starten, de Operationele modus, werkingsniveau Taxivervoer gestart worden.

De BCT registreert in de Operationele modus, werkingsniveau Arbeidstijd, de arbeids-, rij- en rusttijden van de bestuurder en maakt daarbij het volgende onderscheid:

- Rijtijd,
- Andere werkzaamheden dan rijden,
- Pauze.

De BCT registreert iedere wijziging in het arbeidstijdpatroon, het tijdstip en de datum van deze wijzigingen en de aanwezigheid van een BCT kaart in de kaartlezer.

Als bestuurder kunt u in de Operationele modus, werkingsniveau Arbeidstijd, handmatig de aanvang en het einde van een pauze aangeven. Een bij de aanvang van de pauze actief werkingsniveau Taxivervoer wordt hiermee automatisch afgesloten.

Zie ook het volgende hoofdstuk 5 voor meer informatie over de pauze aanvraag.

U kunt, aan het begin van een kaartsessie, handmatig aangeven dat u, nadat de voorgaande kaartsessie is afgesloten, nog andere werkzaamheden dan rijden heeft uitgevoerd of pauze heeft genoten.

Hierbij wordt door de BCT vastgelegd of het andere werkzaamheden dan rijden of pauze betreft, en de datum en tijd van het begin en het einde hiervan.

De BCT zorgt er bij het afsluiten van een kaartsessie verder voor dat over de gegevens een elektronische handtekening wordt geplaatst door de chauffeurskaart, en dat deze gegevens worden gekopieerd naar de chauffeurskaart.

5. Pauze aanvraag

In de operationele modus "Arbeidstijd", is het mogelijk via het Functies menu pauze aan te vragen. Wanneer u hierop drukt kunt u opgeven hoelang u pauze wenst te nemen.



Figuur (5.1.1) Invullen gewenste pauze

Zodra u op Ok drukt, zal het verzoek naar de centrale verstuurd worden en wordt hiervan een bevestiging op het scherm getoond, zoals hieronder te zien is:



Figuur (5.1.2) Pauze verzoek verzonden

6. Werken met ritten

6.1. Overzicht geplande ritten

Zodra u bent ingelogd, zal de BCT u doorsturen naar het overzicht van de geplande ritten zoals weergegeven in Figuur (6.1.1). Hier wordt een overzicht getoond van alle ritten welke op dat moment voor u klaar staan.

RITOVERZICHT (1 rit - pagina 1 van 1)

1 | 07:15 | 06, DORPSSTR 106, ZEVENHUIZEN ZH
2P | 2, AMSTERDAMSTR 52, ZOETERMEER

START

START OPSTAP RIT | RITDETAILS | EXTRA INFO | OPMERKING

MODUS: Operationeel | Taxivervoer
ACTIVITEIT: Onbeladen
VERSIE: 03.00.00

DO 28-NOV-2019 08:02:38
KM.STAND: 0.0
K-WAARDE: 1000

Figuur (6.1.1) Geplande ritten

6.2. Ontvangen rit(ten) vanaf centrale

Wanneer uw centrale u een nieuwe rit toestuurt, dan blijft deze gedurende 60 seconden in beeld staan zodat deze door u geaccepteerd kan worden.

NIEUWE RIT/ACTIVITEIT OPDRACHT ONTVANGEN (pagina 1 van 1)

De volgende nieuwe ritten zijn binnengekomen en worden geladen in het ritoverzicht

07:15 **106, DORPSSTR 106, ZEVENHUIZEN ZH 2761AH**
2P **52, AMSTERDAMSTR 52, ZOETERMEER 2711GZ**

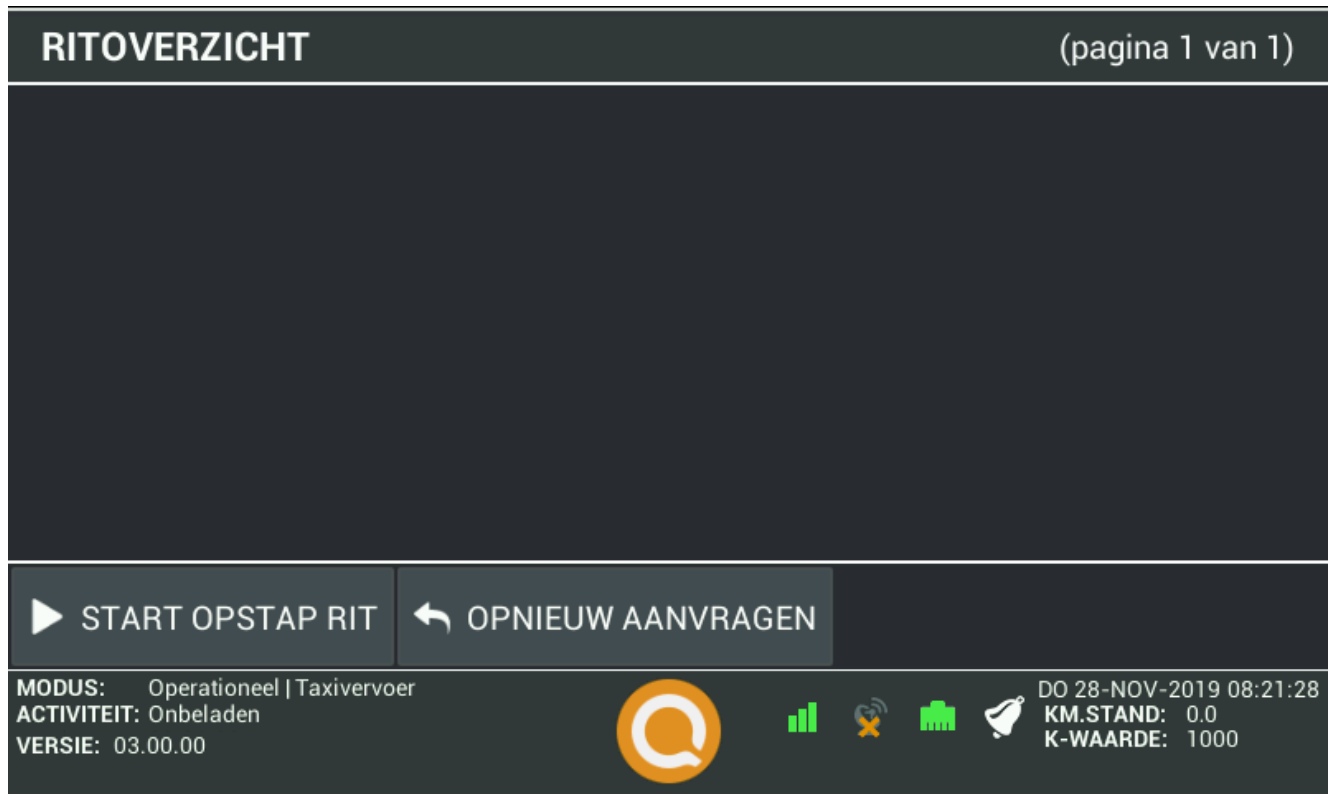
MODUS: Operationeel | Taxivervoer
ACTIVITEIT: Onbeladen
VERSIE: 03.00.00

DO 28-NOV-2019 08:05:13
KM.STAND: 0.0
K-WAARDE: 1000

OK

Figuur (6.2.1) Binnenkomende rit

Indien u binnen die 60 seconden niet op 'Ok' heeft gedrukt, dan zal de rit weer uit beeld verdwijnen en verschijnt de knop 'Opnieuw aanvragen' knop in beeld. Hierdoor weet u dat er een rit aangeboden is geweest, en kunt u deze door een druk op de knop alsnog aanvragen.

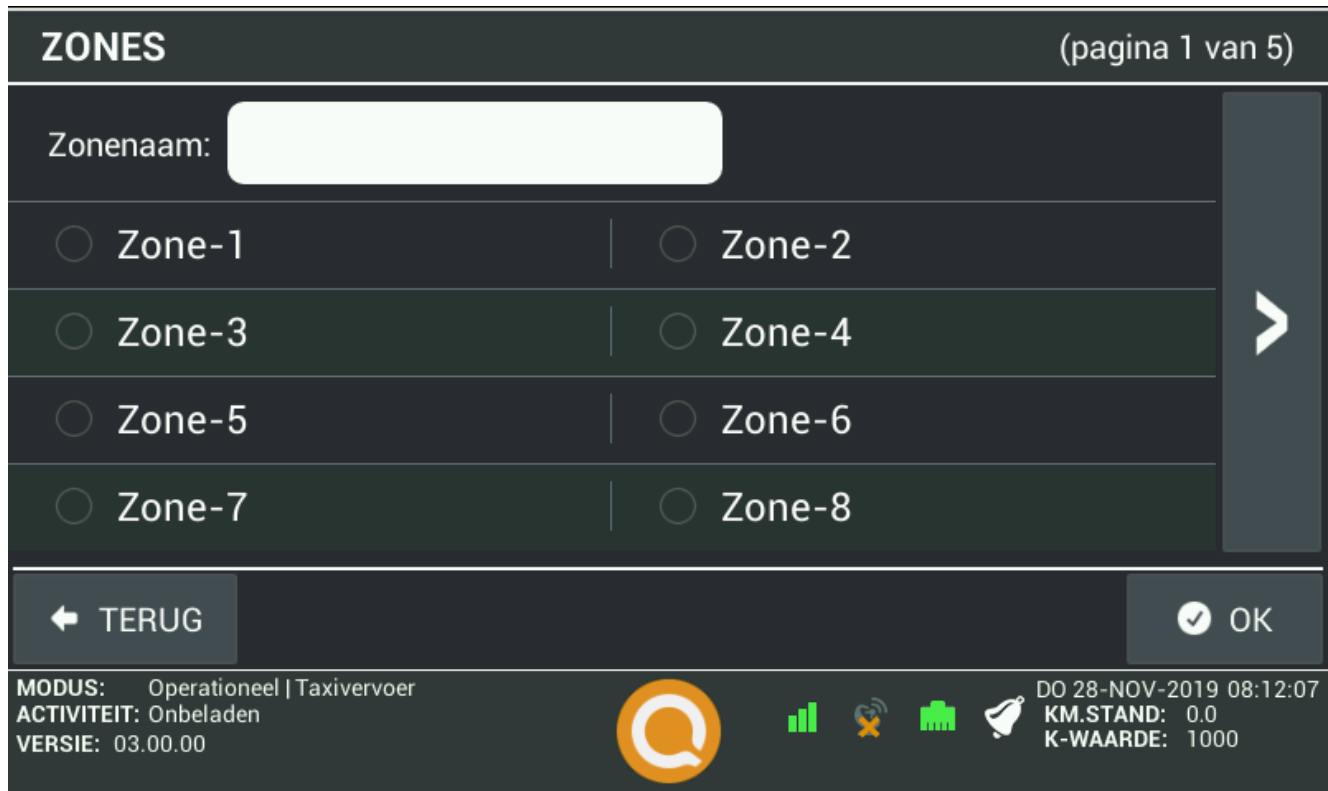


Figuur (6.2.2) Ritten opnieuw aanvragen

6.3. Zones

Indien uw terminal hiervoor geconfigureerd is en uw agendapakket de functionaliteit ondersteund, dan kunt u vanuit het Functies menu bijvoorbeeld aangegeven naar welke zone u zich gaat bewegen. Hierdoor kan men aan de kant van de centrale een inschatting maken van het gebied waar u vrijkomt na uw rit, en daar eventueel rekening mee houden.

Onderstaand een voorbeeld van een aantal gedefinieerde zones.

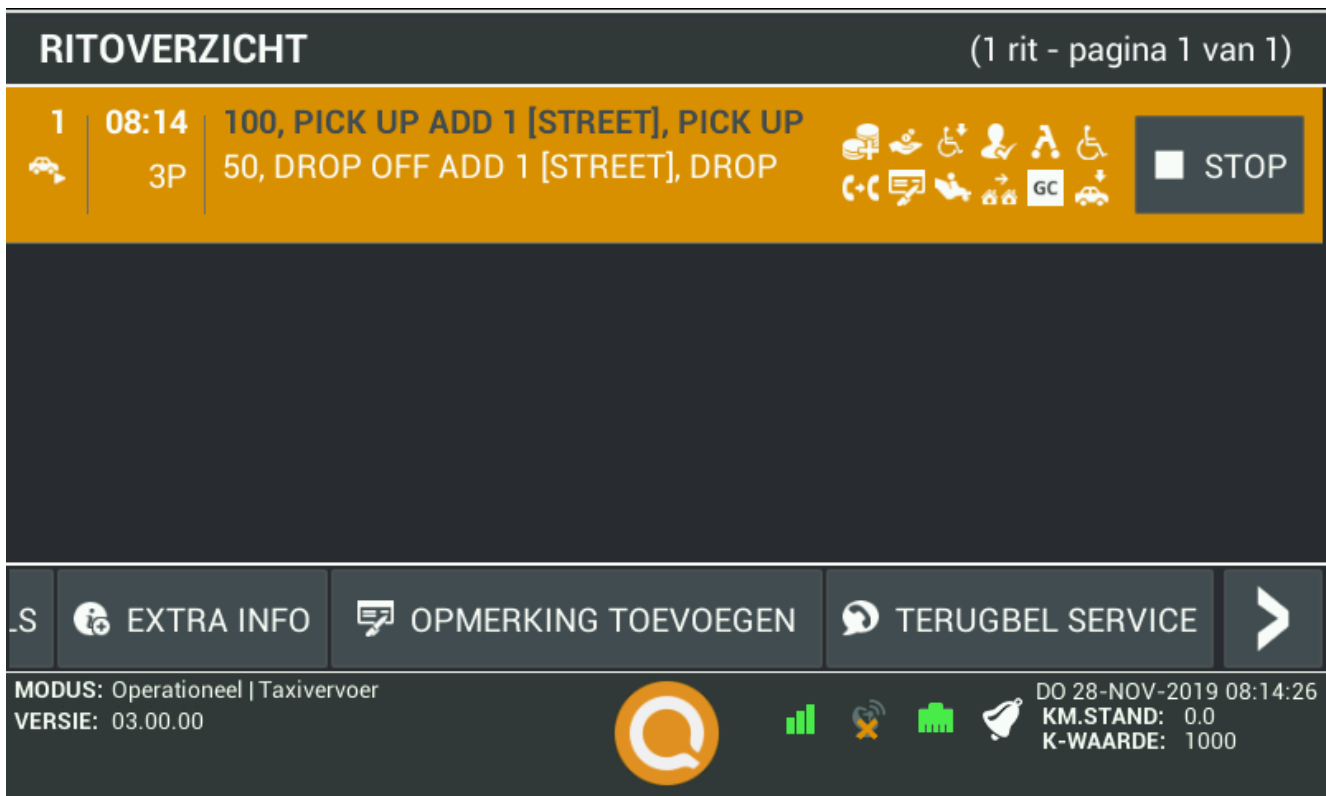


Figuur (6.3.1) Zone keuze

6.4. Terugbelservice

Afhankelijk van de opdrachtgever, kan het wenselijk zijn dat u, bijvoorbeeld zodra u binnen een bepaalde afstand van het ophaaladres bent gekomen, de klant laat weten dat u er bijna bent.

Deze optie wordt dan vanaf uw centrale meegestuurd, en indien deze voor een rit actief is dan zal bij die betreffende rit de 'Terugbel service' knop actief worden.



Figuur (6.4.1) Terugbelservice

Wordt hierop gedrukt, dan kunt u vanuit het menu wat daar op volgt voor bellen kiezen, waarna de opdracht hiervoor naar de centrale verzonden zal worden.

6.5. Loosmelden

Wanneer u een rit niet kunt uitvoeren, is er de mogelijkheid deze loos te melden. U kunt hierbij een aantal redenen voor het niet kunnen uitvoeren van de rit opgeven, zodat men bijvoorbeeld bij de centrale weet waarom de rit niet verreden kon worden.

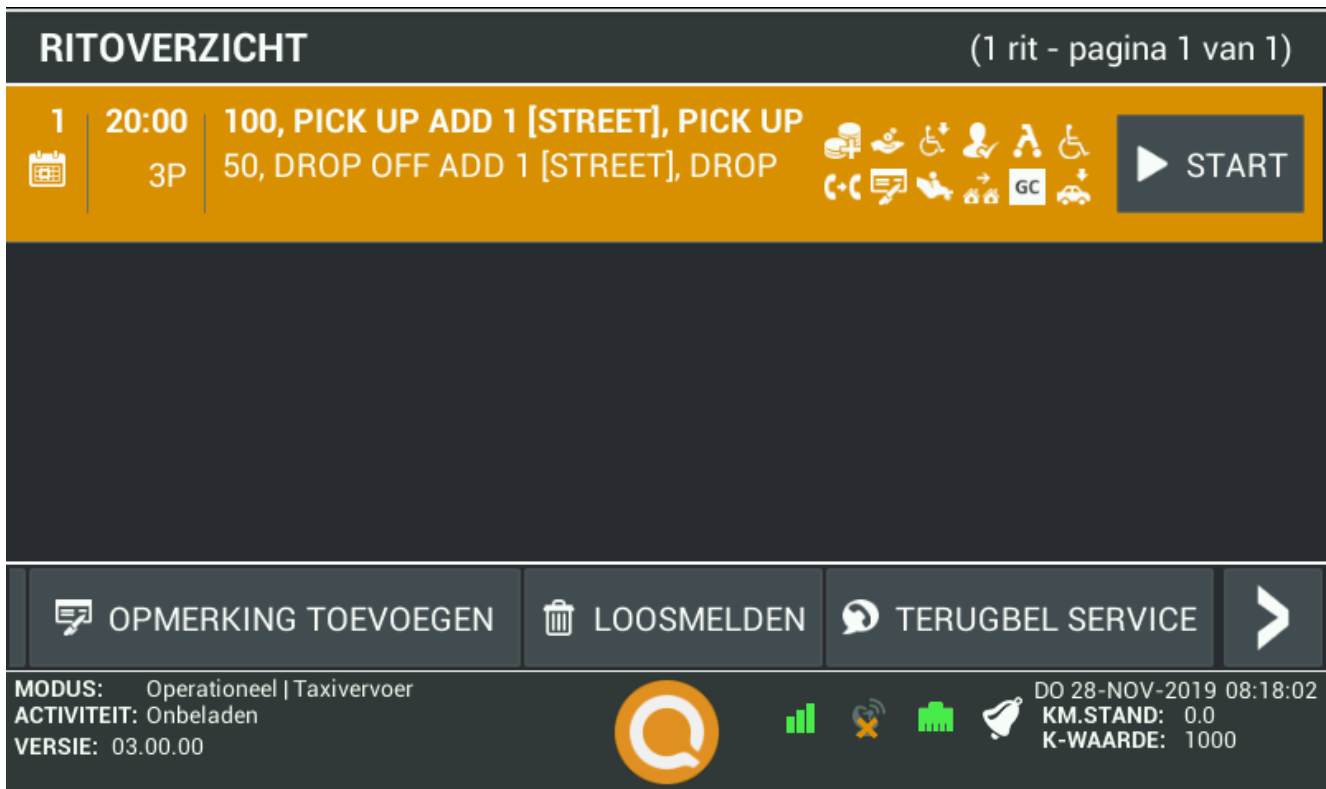
Standaard staan de volgende redenen geconfigureerd, maar de Quipment Servicedesk kan hier indien gewenst veranderingen in aanbrengen:

- Adres niet gevonden
- Passagier niet gevonden
- Passagier wil niet mee



Figuur (6.5.1) Redenen voor loosmelden rit

De rit wordt in het overzicht met een prullenbak icoon gemarkeerd, en kan daarna door de centrale teruggehaald worden.



Figuur (6.5.2) Rit gemarkeerd als loosmelding

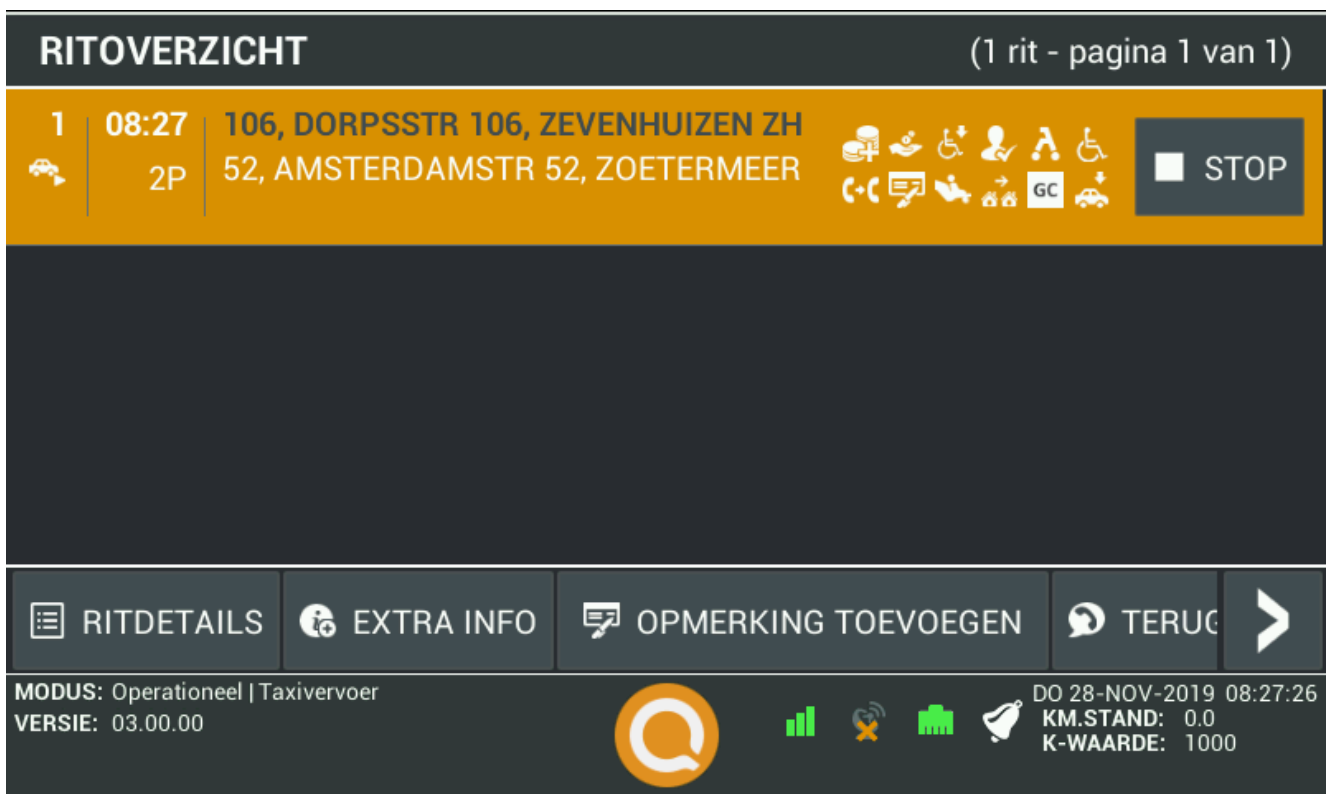
Indien dit gebeurt krijgt u hier vervolgens een melding van te zien:



Figuur (6.5.3) Rit wordt teruggehaald

6.6. Starten rit

Door op de knop 'Start' te drukken zal de op dat moment geselecteerde rit gestart worden. Het icoon voor de regel zal op dat moment ook veranderen om de nieuwe status weer te geven.



Figuur (6.6.1) Starten rit

Door op de knop 'Ritdetails' te drukken worden de overige details van die rit getoond, zoals wordt weergegeven in Figuur (6.6.2). Hier staan indien beschikbaar onder andere de naam van de klant te lezen en eventuele bijzonderheden of opmerkingen vanuit de centrale.

RITDETAILS (rit 1 van 1 wordt getoond)

1	08:27	HANSZ J.A. VAN	52, A		<div style="background-color: #555; color: white; padding: 5px; display: inline-block;"> ■ STOP </div>
1 (+1)P		12, ZOETERMEER 2711GZ			

<p>Ophaaladres: EVENHUIZEN ZH 2761AH</p> <p>Status: Gestart</p> <p>Betaling: Contant</p> <p>Prijs: € 1 2, 00</p>	<p>Opmerking:</p> <p>(R) REGIO ELEC.RL Comment 2 Comment 3</p>
--	---

← TERUG

EXTRA INFO

OPMERKING TOEVOEGEN

TERUGBEL

→

MODUS: Operationeel | Taxivervoer

VERSIE: 03.00.00

DO 28-NOV-2019 08:27:43

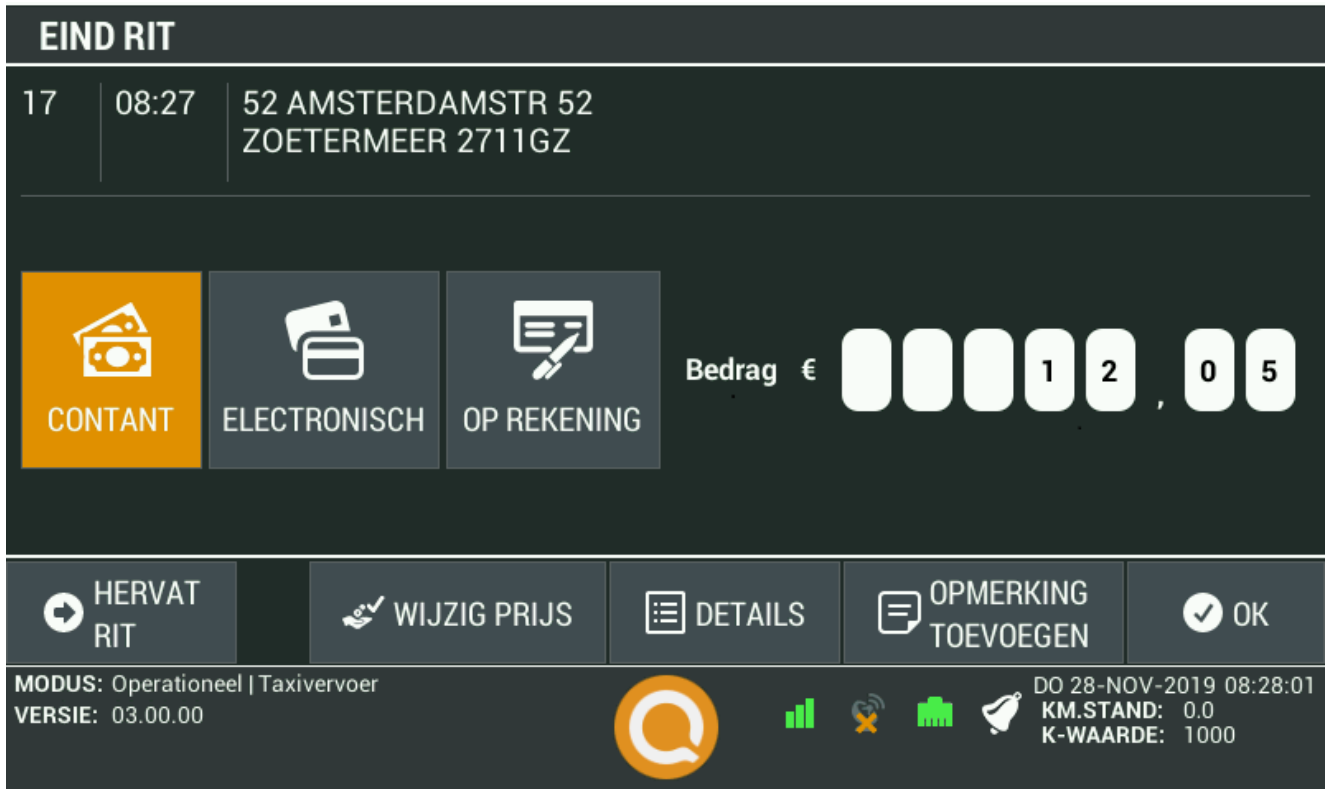
KM.STAND: 0.0

K-WAARDE: 1000

Figuur (6.6.2) Rit details

6.7. Stoppen rit

Wanneer u op de 'Stop' knop drukt, krijgt u een overzicht van de gereden rit te zien, van waaruit u door kunt gaan naar de betaling en betalingsopties. Nadat dit is afgerond krijgt u nogmaals de rit details te zien, en van hieruit kunt u met de 'OK' knop weer naar het openstaande rittenscherm terugkeren.



Figuur (6.7.1) Stoppen van een rit

6.8. Taakgericht werken

Indien taakgericht werken op uw terminal geconfigureerd is, dan zullen ritten opgesplitst worden in losse, stuk voor stuk, uit te voeren taken.

Eén enkele rit zal dan worden gesplitst in een taak waarmee u de klant ophaalt, en een taak waarmee u hem of haar naar de bestemming brengt. Zeker wanneer u meerdere personen op gaat halen, geeft dit een bijzonder groot voordeel omdat u ten eerste goed zicht houdt op wat er van u verwacht wordt, maar uw opdrachten ook handig een voor een kunt afwerken.

In de afbeelding hieronder is te zien hoe ritten van een drietal klanten opgesplitst zijn in eerst de ophaaltaken. De vierde taak is vervolgens het naar de bestemming brengen.

RITOVERZICHT
(3 ritten - pagina 1 van 1)

1	07:15 2P	106, DORPSSTR 106, ZEVENHUIZEN ZH 52, AMSTERDAMSTR 52, ZOETERMEER		
2	07:15 2P	106, DORPSSTR 106, ZEVENHUIZEN ZH 2761AH 52, AMSTERDAMSTR 52, ZOETERMEER 2711GZ		
3	09:00 2P	106, DORPSSTR 106, ZEVENHUIZEN ZH 2761AH 52, AMSTERDAMSTR 52, ZOETERMEER 2711GZ		

START OPSTAP RIT
 OPNIEUW AANVRAGEN
 RITDETAILS
 EX

MODUS: Operationeel | Taxivervoer

ACTIVITEIT: Onbeladen

VERSIE: 03.00.00

DO 28-NOV-2019 08:34:30

KM.STAND: 0.0

K-WAARDE: 1000

Figuur (6.8.1) Taakgericht werken

7. Activiteiten

Vanuit het Functies menu kan voor Activiteiten gekozen worden, welke gebruikt worden wanneer er onbeladen ritten tijdens werktijd worden uitgevoerd. In dit menu kunt u een van de volgende activiteiten selecteren:

- Goederenvervoer
- Rouw- en trouwvervoer
- Overig zakelijk
- Privé
- OV met taxi
- Onbeladen
- Tanken
- Wassen
- Garage / keuring

Overleg eventueel met uw werkgever of planner over het gebruik van deze activiteiten, zodat u weet wanneer er voor welke activiteit gekozen dient te worden.

8. Overige

8.1. Bericht naar centrale

U heeft de mogelijkheid om zowel vooraf vastgelegde berichten, als handmatig opgestelde berichten naar de centrale te sturen.

Door naar het Functies menu te gaan en daar voor Berichten te kiezen, komt u in het scherm waar u ofwel met één druk op de knop een standaard bericht kunt versturen, ofwel door op de invul regel te drukken een toetsenbord kunt oproepen om een aangepast bericht te versturen.



Figuur (8.1.1) Bericht naar centrale

Nadat u op Gereed gedrukt heeft, verdwijnt het toetsenbord weer en kunt u op Stuur klikken om het bericht naar de centrale te verzenden.

8.2. Spraakcommunicatie

Er zijn een aantal mogelijkheden voor spraakcommunicatie mogelijk, welke afhankelijk van de manier waarop uw terminal geconfigureerd is ter beschikking zullen zijn

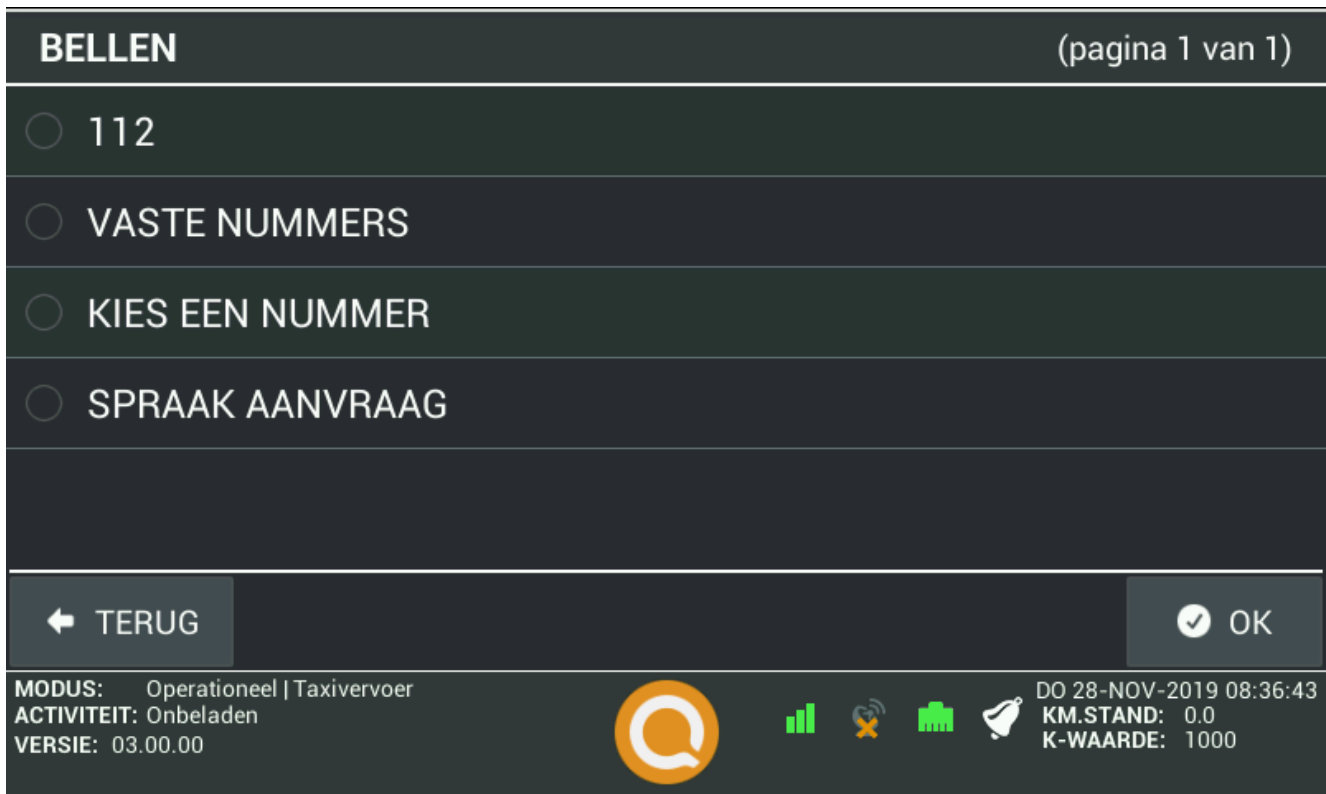
- Een spraakaanvraag doen bij de centrale
- Bellen naar vooraf ingestelde nummers
- Bellen naar een zelf op te geven nummer
-

Spraakaanvraag

Wanneer u vanuit het Functies menu op de knop 'Spraak Aanvraag' drukt, zal uw centrale in het agendapakket een verzoek krijgen om contact met u op te nemen. Zodra u een spraakaanvraag verzoek gedaan heeft, zal deze optie gedurende enige tijd niet beschikbaar zijn om te voorkomen dat de centrale onverhoopt overspoeld wordt met aanvragen. Het icoon in het Functies menu zal gedurende die tijd ook met een kruis worden gemarkeerd.

Bellen naar geconfigureerd nummer

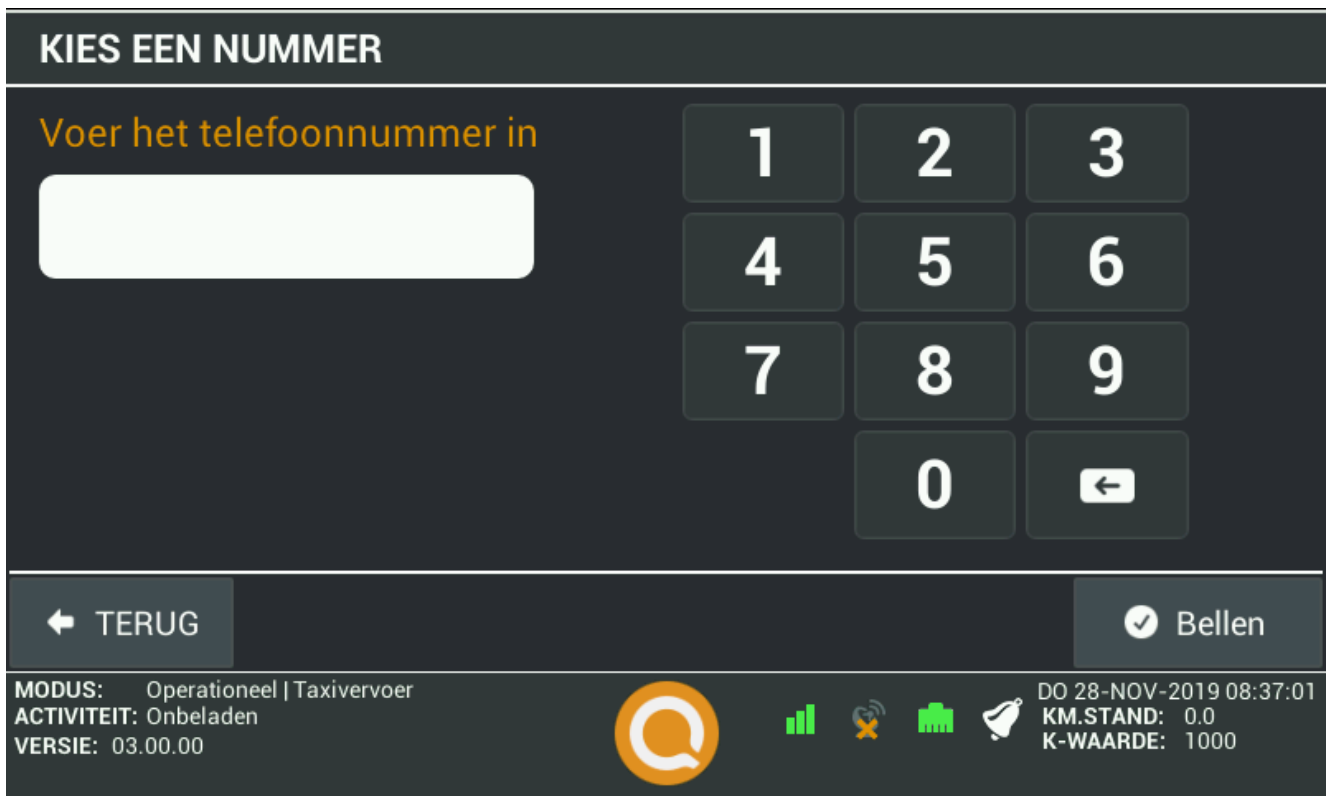
Uw terminal kan geconfigureerd worden met een aantal vast te bellen nummers in de bellijst, om voor het bellen naar kantoor of uw centrale met één druk op de knop te kunnen volstaan. In ditzelfde menu bevindt zich ook de optie om de 112 Alarmcentrale te kunnen bellen, evenals, indien geconfigureerd, de knop om handmatig een nummer op te kunnen geven.



Figuur (8.2.2) Keuze uitgaand bellen

Bellen naar zelf op te geven nummer

Deze optie zal, indien vrijgegeven voor uw terminal, onderaan de lijst met vast te bellen nummers staan, zoals te zien in de vorige afbeelding. Zodra hiervoor wordt gekozen krijgt u de mogelijkheid een nummer in te voeren, wat door de terminal gebeld wordt zodra u op de Bellen knop drukt.



Figuur (8.2.3) Handmatig nummer kiezen

Zodra u verbinding heeft zal de knop om deze weer te verbreken in beeld komen.

8.3. Tanken

Via het Functies menu kunt u voor de optie Tanken kiezen. In het scherm wat vervolgens getoond wordt kunt u het aantal getankte liters en eventueel de prijs opgeven en deze vastleggen door op 'Ok' te drukken.



Figuur (8.3.1) Ingeven aantal liters en prijs

9. Printer

Wanneer de bestemming is bereikt, dan is het mogelijk een bon met alle ritinformatie uit te printen. De printer kan op een drietal verschillende manier geconfigureerd worden:

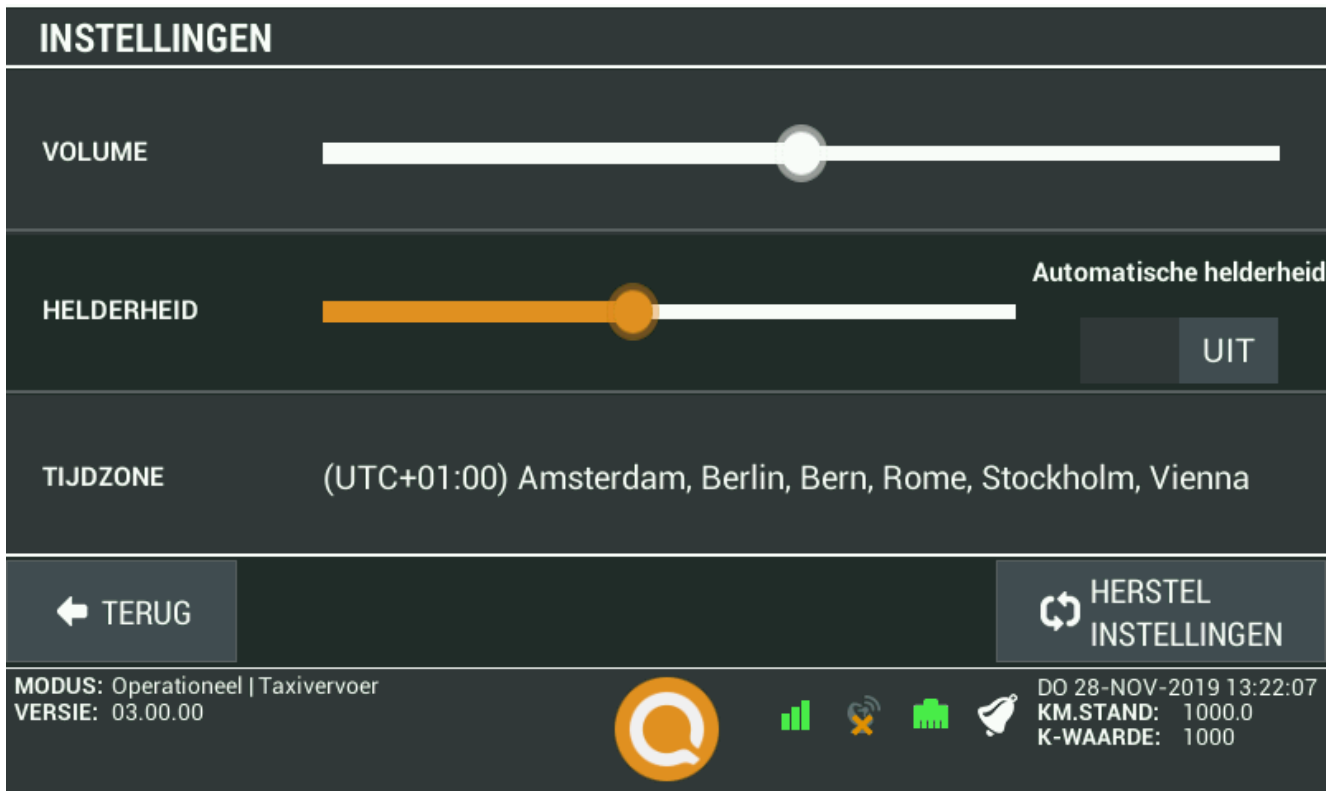
- Geen bon printen:
Er zal standaard geen bon afgedrukt worden aan het einde van de rit. Het is echter wel mogelijk om alsnog een bon af te drukken.
- Vragen een bon te printen:
Bij het stoppen van de rit zal gevraagd worden of er al dan niet een bon geprint moet worden.
- Altijd een bon printen:
Bij het stoppen van de rit zal altijd automatisch een bon worden geprint.

Indien uw BCT beschikt over de Taximeter functionaliteit, dan zal er aan het eind van een Taximeter rit altijd automatisch een bon geprint worden.

10. BCT Instellingen en Informatie

10.1. Algemeen

Hier kunt u het geluidsvolume of de helderheid van het scherm van uw BCT aanpassen. De tijdzone kan niet door u worden aangepast, maar kan hier wel worden uitgelezen.



Figuur (10.1.1) Algemene instellingen

Door op de knop 'Herstel standaardwaarde' te drukken worden zullen, nadat deze keuze nogmaals bevestigd wordt, de standaard instellingen voor volume en helderheid worden teruggezet.

10.2. Verificatie BCT softwareversie

Links onderin het scherm, kan de huidig geïnstalleerde BCT softwareversie gecontroleerd worden. Deze informatie is altijd zichtbaar, ongeacht of-, en met welke rol er op de BCT is ingelogd.

De versie- en release informatie van de BCT software kan vervolgens online opgevraagd worden, door naar <http://www.quipment.nl/certification/> te gaan.

Met deze informatie is te controleren of de huidig geïnstalleerde BCT softwareversie ook de meest recente is. Het is aanbevolen om altijd de meest recente softwareversie geïnstalleerd te hebben op uw terminal.

10.3. Kaarhoudergegevens

Het menu 'Kaarhouder data', te vinden via Functies en dan BCT details, toont de volgende items:

- Kaart type
- Kaart geldig tot
- Kaart serienummer

Zodra de BCT smartcard wordt ingevoerd, wordt het type kaart, de geldigheidsduur en het serienummer van de kaart vastgelegd.

BCT INFO - KAARTHOUDERGEGEVENS (Pagina 4 van 5)

Kaart type: Chauffeurskaart
Kaart geldig tot: 15-10-2023
Kaart serienummer: C290806001-01001

← TERUG PRINTEN

MODUS: Operationeel | Taxivervoer
VERSIE: 03.00.00

DO 28-NOV-2019 13:33:25
KM.STAND: 10104.6
K-WAARDE: 1000

Figuur (10.3.1) Kaarthouder gegevens

10.4. Arbeidsgegevens

In operationele modus, niveau Arbeidstijd of Taxivervoer, worden gegevens geregistreerd over de uitgevoerde taxiriten, en de arbeids-, rij-, en rusttijden van de chauffeur. Deze zijn terug te vinden in het Functies menu, onder BCT details en dan Chauffeurskaart gegevens.

Het begin en einde van een rit, en zaken als de status van beschikbaarheid (bezet / onbezet), worden automatisch bekend gemaakt aan de BCT aan de hand van actieve handelingen door de chauffeur.

De arbeids-, rij-, en rusttijden van de chauffeur, zoals de tijd van het rijden, pauze en andere werkzaamheden dan rijden, worden geregistreerd door de BCT.

De BCT registreert deze arbeids-, rij-, en rusttijden van de chauffeur, en slaat deze zowel op in het interne geheugen als op de chauffeurskaart.

Arbeidsgegevens worden onderscheiden zoals weergegeven in Figuur (10.4.1):

- Rijtijden
- Andere werkzaamheden
- Pauze

BCT INFO - WERKTIJDGEGEVENS (Pagina 1 van 5)

Van: Tot: ZOEK RESET

Start datum/tijd	End date/time	Activiteit	Tijdsduur
04-08-2017 07:52:49	-	Arbeidstijd	00:00:00
04-08-2017 07:52:49	04-08-2017 07:53:11	Andere werkzaamheden	00:00:22
04-08-2017 07:53:11	04-08-2017 07:53:42	Pauze	00:00:31
04-08-2017 07:53:42	-	Andere werkzaamheden	00:00:00
04-08-2017 07:49:48	04-08-2017 07:51:58	Arbeidstijd	00:02:10

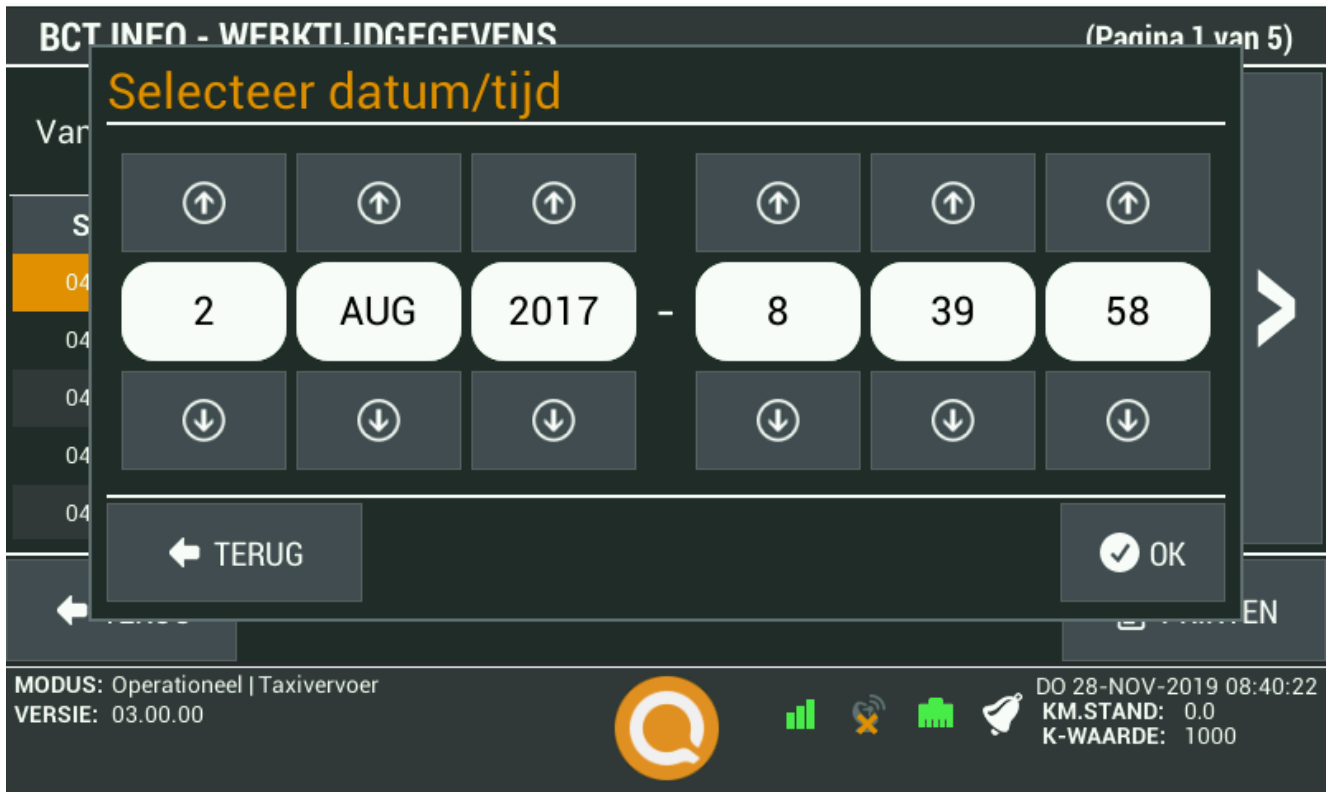
← TERUG PRINTEN

MODUS: Operationeel | Taxivervoer
VERSIE: 03.00.00

DO 28-NOV-2019 08:40:10
KM.STAND: 0.0
K-WAARDE: 1000

Figuur (10.4.1) Chauffeurskaart gegevens

U kunt, zoals hieronder getoond in Figuur (10.4.2), uw arbeidsgegevens over een bepaalde tijd opvragen door de gewenste periode op te geven.



Figuur (10.4.2) Datum / tijd selectie

Nadat deze criteria zijn ingevoerd en er op "Zoek" gedrukt wordt, zullen de arbeidsgegevens op basis van deze selectie getoond worden, zoals in onderstaand Figuur (10.4.3) te zien is.

BCT INFO - WERKTIJDGEGEVENS				(Pagina 1 van 5)
Van:	02-08-2017 08:39:58	Tot:	04-08-2017 08:40:03	ZOEK
				RESET
Start datum/tijd	End date/time	Activiteit	Tijdsduur	>
04-08-2017 07:52:49	-	Arbeidstijd	00:00:00	
04-08-2017 07:52:49	04-08-2017 07:53:11	Andere werkzaamheden	00:00:22	
04-08-2017 07:53:11	04-08-2017 07:53:42	Pauze	00:00:31	
04-08-2017 07:53:42	-	Andere werkzaamheden	00:00:00	
04-08-2017 07:49:48	04-08-2017 07:51:58	Arbeidstijd	00:02:10	
← TERUG		PRINTEN		
MODUS: Operationeel Taxivervoer VERSIE: 03.00.00		     DO 28-NOV-2019 08:40:44 KM.STAND: 0.0 K-WAARDE: 1000		

Figuur (10.4.3) Zoekresultaten

Er zijn een aantal logische spelregels wanneer het gaat om de selectiecriteria. Zo kan de begindatum bijvoorbeeld niet ná de einddatum liggen. Wanneer een chauffeur per abuis een ongeldige selectiewaarde invoert, wordt hij hiervan op de hoogte gebracht door een bericht op het scherm.

BCT INFO - RITGEGEVENS				(Pagina 2 van 5)
Van:				T
<div style="border: 2px solid #f4a460; padding: 10px; background-color: #f4a460; color: white;"> <h2 style="margin: 0;">Ongeldige datum</h2> <p style="margin: 5px 0 0 20px;">Er moet een start datum/tijd geselecteerd zijn!</p> <div style="text-align: right; margin-top: 10px;"> ✔ OK </div> </div>				
← TERUG		BEKIJK DETAILS		
		PRINTEN		
MODUS: Operationeel Taxivervoer VERSIE: 03.00.00		     DO 28-NOV-2019 08:41:08 KM.STAND: 0.0 K-WAARDE: 1000		

Figuur (10.4.4) Ongeldige invoer

Mochten er op basis van de opgegeven selectie geen gegevens beschikbaar zijn, dan zal de BCT de hiervan een bericht op het scherm tonen, zoals ze zien is in Figuur (10.4.5).



Figuur (10.4.5) Geen gegevens gevonden

10.5. Ritgegevens

In de operationele modus, werkingsniveau arbeidstijd of taxivervoer, worden gegevens geregistreerd over de uitgevoerde taxiriten en de arbeids-, rij-, en rusttijden van de chauffeur. Het begin en einde van een rit worden in de BCT handmatig ingevoerd. De status van de beschikbaarheid (bezet / onbezet) moet tevens worden aangegeven.

De chauffeur kan zijn eigen ritgegevens bekijken op het scherm, en kan de arbeids-, rij-, en rusttijden opslaan op zijn chauffeurskaart.

Aan het einde van elke dienst, op het moment dat de chauffeur uitlogt, plaatst de chauffeurskaart een elektronische handtekening onder de arbeids-, rij-, en rusttijden van die chauffeur. Hiervoor wordt het persoonlijk-gekoppelde certificaat op de chauffeurskaart gebruikt, waarvoor de chauffeur door het invoeren van zijn PIN zijn goedkeuring afgeeft.

De gegevens voor elke individuele rit, bestaande uit op zijn minst de begin- en eindlocatie, de begin- en einddatum (en tijd), de afgelegde afstand, de ritprijs, de beschikbaarheid status (afgelegde afstand om de passagiers op te halen, betekent bijvoorbeeld afgelegde afstand in onbezet toestand), en de identiteit van de chauffeur, worden geregistreerd door de BCT.

De volgende attributen worden bij ritdetails getoond:

Naam	Verklaring
Start datum / tijd	Start datum en -tijd van de rit
Eind datum / tijd	Eind datum en -tijd van de rit
Start locatie	Coördinaten (positiegegevens) van de startlocatie
Eind locatie	Coördinaten (positiegegevens) van de eindlocatie
Start rit km stand	De kilometerstand (in km) aan het begin van de rit
Stop rit km stand	De kilometerstand (in km) aan het eind van de rit
Afgelegde afstand	De totale afgelegde afstand tijdens de rit
Rit prijs	De prijs van de rit
Rit extra's	Indien van toepassing, de toeslag voor deze rit
Afgesproken prijs	De eventueel vooraf afgesproken rit prijs
Type rit	Het type rit (bezet / onbezet). Als een rit bezet is wordt dit weergegeven met een 'B' en als een rit onbezet is wordt dit weergegeven met een 'O'
Dispatcher ID	Dit is de identificatie van het agendapakket waarmee de BCT verbonden is
Chauffeurskaart	Het kaartnummer van de chauffeur
Betaalmethode	De gebruikte betaalmethode
Transactie ID	Hier wordt het identificatienummer van de elektronische betaling getoond
Opmerking	Wanneer er een opmerking bij de rit is geplaatst zal deze hier worden getoond

Zie onderstaand Figuur (10.5.1) als voorbeeld:

EINDE RIT - DETAILS

25	Start Datum/Tijd 04-08-2017 08:57:04 Eind Datum/Tijd 04-08-2017 08:57:31 Start locatie 0,000000 0,000000 Eind locatie 0,000000 0,000000 Dispatcher ID 29491234551787921 Chauffeurskaart CNI9982280-00001 Betaalmethode Electronisch betalen Transactie ID -	Rit prijs € 0,10 Rit extra's € 0,05 Totaal prijs € 0,15 Afgesproken € 0,00 Afstand 0,0 Type rit Beladen Opmerking -	
-----------	--	--	--

✓ OK

MODUS: Operationeel | Taxivervoer
 VERSIE: 03.00.00

DO 28-NOV-2019 08:57:56
 KM.STAND: 0.0
 K-WAARDE: 1000

Figuur (10.5.1) Rit details

10.6. Activatie informatie

Dit menu is beschikbaar voor iedereen die de BCT bedient, ongeacht met welke rol er al dan niet op de BCT is ingelogd. Het Activatie Info menu kan geopend worden door Opties te kiezen via het Functies menu. Het Activatie Info menu bevat meerdere pagina's, de huidige en het totaal aantal pagina's wordt rechtsboven weergegeven zoals op afbeelding 10.6.1 te zien is '(Pagina 1 van 4)'.

- Voertuiginformatie: Op deze pagina staat de volgende informatie: kenteken, kilometerstand, activatie datum, nummer keuringskaart, voertuigconstante, bandomtrek en bandenmaat. Tevens is te zien of de Taximeterkoppeling actief is, het resultaat van de activering en eventuele opmerkingen.
- Fabrikant: Op deze pagina staat de volgende informatie: de fabrikant, BCT serienummer, hardware versie, bouwjaar, goedkeuringsnummer, softwareversie, productiedatum, installatiedatum en voertuignummer.
- Systeeminformatie: Op deze pagina kunnen alle (software) versies van de verschillende onderdelen van de BCT worden ingezien. Hier kan onder andere worden achterhaald welke BCT Softwareversie op de terminal actief is. Deze kan dan bijvoorbeeld vergeleken worden met de meest recente BCT Softwareversie, door middel van het hier te vinden overzicht: <http://www.quipment.nl/certification/>
- Totalizer waardes: Op deze pagina kunnen alle opgeslagen (totaal)waardes van de BCT Taximeter opgevraagd en bekeken worden.

The screenshot shows a mobile application interface for vehicle activation. At the top, the title is '(DE)ACTIVEREN' and the page indicator is '(Pagina 1 van 4)'. The main section is titled 'Voertuiginformatie' and contains a table of vehicle details. Below the table are navigation buttons for 'TERUG' and 'PRINTEN'. At the bottom, there is a status bar with system information, a QR code icon, and various status icons.

Voertuiginformatie		Taximeter	
Voertuignummer	2053	UIT	
Kenteken	GJ2053		
km. stand activatie	0		
Activatie datum	03-08-2017 15:54:03	Resultaat	Pos.
Werkplaatskaartnr	K9983151-00001	Opmerkingen	
K-waarde	1000	QUIPMENT	
Bandomtrek	10		
Bandenmaat	150/50R15		
Laatste Onderzoek	03-08-2017 15:54:03		

← TERUG PRINTEN

MODUS: Operationeel | Taxivervoer
ACTIVITEIT: Onbeladen
VERSIE: 03.00.00

DO 28-NOV-2019 08:48:20
KM.STAND: 0.0
K-WAARDE: 1000

Figuur (10.6.1) De activatie informatie

10.7. Aanmelden bij Boordcomputer.nl

Voor een extra stuk informatie over uw arbeids-, rij-, en rusttijden, en om uw rittenstaten op te kunnen vragen is er de optie om u aan te melden voor een account op de Boordcomputer.nl website. Het registratiescherm voor deze functionaliteit is, indien geconfigureerd, te benaderen via het functiemenu.

Klik in het vak om uw email adres in te vullen, druk nadat u het heeft ingevuld op 'Gereed' en druk, nadat het toetsenbord weer is verdwenen, vervolgens op de 'Registreer' knop. Indien gewenst, kunt u hier ook al gelijk een vinkje zetten voor het dagelijks per email ontvangen van uw rittenstaten.

AANMELDEN BIJ BOORDCOMPUTER.NL VOOR NI9982280

Disclaimer:

1. Het wachtwoord wordt automatisch gegenereerd en naar het opgegeven email adres gestuurd.

2. Let op dat het juiste email adres wordt geregistreerd aangezien u hiermee toegang krijgt tot uw rittenstaten.

3. Nogmaals registreren zal uw wachtwoord resetten.

Voer e-mailadres in

Ontvang dagelijks uw digitale rittenstaten via e-mail

← TERUG Registreer ✓

MODUS: Operationeel | Taxivervoer
ACTIVITEIT: Onbeladen
VERSIE: 03.00.00

DO 28-NOV-2019 08:48:44
KM.STAND: 0.0
K-WAARDE: 1000

Figuur (10.7.1) Aanmelden Boordcomputer.nl account

Let op: uw emailadres is hier tevens uw gebruikersnaam en wordt ook gebruikt in het geval dat u uw wachtwoord niet meer weet, dus controleer dat het juist wordt ingevuld.

11. Diagnose informatie

De BCT zal u in sommige situaties op de statusbalk berichten tonen, zoals:

- Bij het opstarten zal de BCT een volledige zelftest uitvoeren en eventuele fouten aan u melden voordat u inlogt.
- Tijdens het gebruik van de BCT zal deze automatisch geregeld een zelftest voor alle benodigde componenten uitvoeren. Indien er fouten zijn geconstateerd zal de BCT deze tonen in een melding, ongeacht van welke functie op dat moment gebruikt wordt.

Indien er een probleem is opgetreden waardoor de BCT in de "Gehalte status" terecht komt, zijn er een aantal stappen die door u en / of uw werkgever moeten worden opgevolgd.

BELANGRIJK: In het geval dat de BCT een "Gehalte status" bericht toont, dient u dit zo snel mogelijk aan uw werkgever te melden, dient direct te worden overgegaan op een schriftelijke administratie, en moet de BCT binnen 3 werkdagen worden gerepareerd.

Meer informatie over de nemen stappen zijn terug te vinden in de procedure "Regeling gebruik boordcomputer en boordcomputerkaarten", welke hier online te vinden is:

<http://wetten.overheid.nl/BWBR0028974/Hoofdstuk5/Artikel18/>

De BCT zal zichzelf verder constant monitoren, om te controleren of deze nog wel alle benodigde en correcte informatie registreert. Dit is een proces wat op de achtergrond plaatsvindt. Indien blijkt dat er een probleem is opgetreden, of wanneer een controle een afwijkend resultaat op een meting constateert, zal er een melding indicator worden getoond naast het Q logo in de statusbalk.

Wanneer u op die indicator drukt, zult u de gelogde melding te zien krijgen op het scherm. Een overzicht zal getoond worden, met daarop een of meerder meldingen, samen met de datum en het tijdstip waarop deze opgetreden zijn.

Hieronder staat de meldingen welke getoond kunnen worden opgesomd:





Code	Beschrijving
S001	Er is een fout opgetreden in de werking van de opname functie.
S002	Er is een fout opgetreden in de werking van de beveiligingsfunctionaliteit.
S003	Er is een fout opgetreden in de werking van de sensoren.
S004	Er is een fout opgetreden met de gegevensoverdracht naar een externe interface zoals beschreven in deze bijlage.
S005	Er is een fout opgetreden in de werking van de systeemkaart.
S006	Er is een fout opgetreden in de werking van de on-board computerkaart.
F001	Er is een integriteitsfout opgetreden in de uitvoercode
F002	Er is een integriteitsfout opgetreden in de Systeem gegevens
F003	Er is een integriteitsfout opgetreden in de opgeslagen chauffeursdata.
F004	Er is een integriteitsfout opgetreden bij het exporten van de gegevens naar de chauffeurskaart.
F005	Er is een fout opgetreden in de registratie functionaliteit.
F006	Er is een fout opgetreden die de beveiliging van de on-board computer in gevaar brengt.
F007	Er is een fout opgetreden die de beveiliging van de on-board computer in gevaar brengt.
F008	Er is een fout opgetreden in het gebruik van de systeemkaart.
F009	Er is een fout opgetreden in het gebruik van de on-board computerkaart.
F010	Er is een fout opgetreden in de beweging sensor.
F011	Er is een fout opgetreden in de positiebepalingssensor.
F012	Er is een fout opgetreden in de koppeling met de taximeter.

Indien het berichtenscherm middels de knop 'Ok' gesloten wordt, zullen alle getoonde berichten tevens worden verwijderd. Wordt echter gebruik gemaakt van de pijl rechtsboven in het scherm, dan wordt het overzicht gesloten maar blijven alle meldingen bewaart.

12. Technische specificaties

Model naam	Quipment BCT
Type	Focus
Beschrijving	Boordcomputer Taxi
Fabrikant	QTwee Group B.V. Horaplantsoen 2 6717 LT Ede (Gld) / The Netherlands Tel. +31 88 742 00 00 www.quipment.nl
Certificaten	CE 2004/104/EC (2004) + 2005/49/EC + 2005/83/EC + 2006/28/EC + 2009/19/EC - UN agreement Regulation 10 (Rev.4) + Amend. 1 + Corr.1
Doeleinde	Automobielandustrie
Afmetingen	190(w) x 140(h) x 45(d) mm
Gewicht	691 gram
Voeding	9-24Vdc – 5,4W
Externe zekering	1.5A traag (Indien er geen “Quipment Plus Box” is aangesloten)
Bedrijfstemperatuur	-20 °C - +70 °C
Opslagtemperatuur	-20 °C - +70 °C
Luchtvochtigheid tijdens gebruik	0% tot 95% niet condenserend
Luchtvochtigheid tijdens opslag	0% tot 95% niet condenserend
Verwijdering instructies	Dit elektronisch product mag niet behandeld worden als normaal afval maar dient geretourneerd te worden aan de leverancier, dan wel aangeboden te worden aan een recycle instantie volgens Europese richtlijnen.
Veiligheids- waarschuwing	Dit product kan uitsluitend door gekwalificeerde monteurs ingebouwd en onderhouden worden welke bekend zijn met de constructie en werking, en onderwezen zijn in de mogelijke gevaren van werken met elektronische apparatuur.
Aantekeningen:	

12.1. Uitleg van technische symbolen

	NL	EN
	Dit elektronisch product mag niet behandeld worden als normaal afval, maar dient geretourneerd te worden aan de leverancier, dan wel aangeboden te worden aan een recycle instantie volgens Europese richtlijnen.	This electronic product may not be thrown away with regular household waste but should be delivered back to the supplier or local waste collection for proper recycling according to European regulations.
	CE-kenmerk.	CE-marking of conformity
	Waarschuwing, lees bijgeleverde documentatie.	Caution, consult accompanying documents
	Raadpleeg de handleiding voor gebruik.	Consult instruction for use

